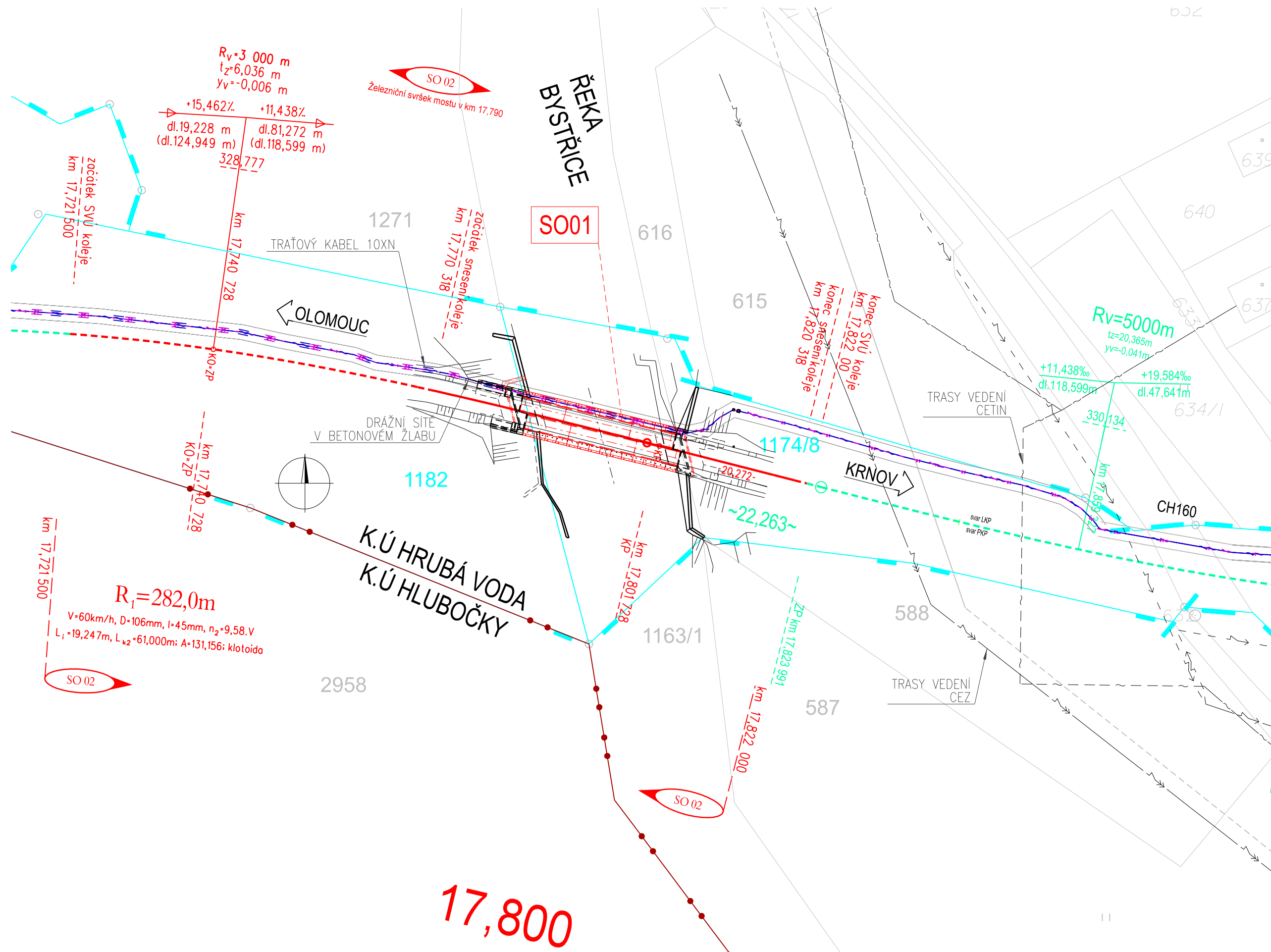












KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

MOST v km 17,790

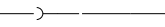
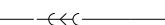



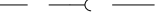
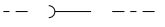
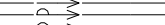
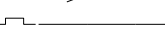




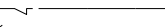





Legenda koordinační situace








- | | |
|---|--|
|  | stávající hranice SŽDC s.o. |
|  | stávající hranice ČD a.s. |
|  | stávající hranice katastrální mapy |
|  | hranice katastrálního území |
|  | stávající stav |
|  | kolejové řešení, mostní a pozem. objekty |
|  | směrová a výšková úprava st. koleje |
|  | demolice |
|  | Projekt osy koleje č. 1 na TU2091 |
|  | Olomouc - Krnov, km 0,440 - 86,719 |
| km 0,200 000 | staničení - stávající kilometráž |
| km 0,200 000 | staničení - nová kilometráž |
| km 33,300 000 | staničení - nová kilometráž
(související investice) |

Legenda stávajících sítí:

Mimodrážní síť:

- | | |
|---|------------------------|
|  | sđelovací vedení |
|  | kanalizace |
|  | kanalizace - jednotná |
|  | kanalizace - tlaková |
|  | kanalizace - dešťová |
|  | kanalizace - splašková |
|  | kanalizace - přípojky |
|  | vodovod |
|  | plynovod přípojka |
|  | plynovod NTL |
|  | plynovod STL |
|  | plynovod VTL |
|  | silňoproud |
|  | silňoproud NN |
|  | silňoproud VN |
|  | silňoproud VVN |
|  | zatrubňený potok |

Drážní síť:

- | | |
|---|--|
|  | kanalizace - ČD RSM,
SŽDC- SON,SBBH |
|  | vodovod - ČD RSM, SŽDC-SBBH |
|  | plynovod přípojka - ČD RSM,
SŽDC-SBBH |
|  | sděl. vedení - ČD Telematika |
|  | zabezp. vedení - SŽDC SSZT |
|  | silnoproud - SŽDC SEE |
|  | odvodnění žel. spodku |

Seznam SO:


Mosty, propustky, zdi
SO 01: Most v km 17,790

Železniční svršek a spodek
SO 02: Železniční svršek mostu v km 17,790

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kje9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
ZHOTOVITEL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR HANZLÍK	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PETR HANZLÍK	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. PETR HANZLÍK	ING. PETR HANZLÍK	ING. JAROSLAV SEDLÁČEK	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HLUBOČKY	OBEC: HLUBOČKY	
Oprava mostů na trati Hlubočky - Domašov - most v km 17,790		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 020 - 235- SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	09/2020
		FORMÁT	4 x A4
		MĚŘITKO	1:500
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		ČÁST C	POŘ.Č. 02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.